

Revisionsplan Eigenstromversorgungsanlagen (Gültig nach VDMA 2018)		Jährlich oder 150h	Jährlich oder 500h	Alle 2.J oder 900h	Alle 3.J oder 1200h	Bei Bedarf	Geprüft / Kommentar
▶ Anlage							↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓↓
<input checked="" type="checkbox"/>	Sichtprüfung auf augenscheinliche Mängel		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Korrosion von Anlagenteile prüfen		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Dokumentieren ob Raumeinrichtung vollständig		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Fehlen von Schaltplänen dokumentieren		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Fehlen von sicherheitsrelevanten Einrichtungen dokumentieren		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Türschlösser und Raumbeleuchtung auf Funktion prüfen		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Bodenkanäle reinigen		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Sichtprüfung auf Verschmutzung und Schmutz- oder Wassereintritt		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Fundamentverschraubung auf festen Sitz prüfen		✓				
▶ Maschine							
① Dieselmotor							
<input checked="" type="checkbox"/>	Befestigung des Motors prüfen		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Schutzverkleidung der drehenden Teile auf Befestigung prüfen		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Starttest durchführen		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Startverhalten prüfen		✓				
	- Erreichen der Nenndrehzahl		✓				
	- Starthäufigkeit und -dauer		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Leerlaufdrehzahl prüfen und wenn nötig einstellen		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Öldrücke und Temperaturen prüfen, sofern möglich		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Lauf-/ Lagergeräusche und ungewöhnliche Schwingungen des Motors prüfen und dokumentieren		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Ölstand prüfen von: Ölwanne Motor, Drehzahlregler, Einspritzpumpe	✓					
	- Ölwanne Motor		✓				
	- Drehzahlregler		✓				
	- Einspritzpumpe		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Motoröl Analyse durchführen (Tausch nur nach Bedarf)		✓			✓	
<input checked="" type="checkbox"/>	Schmiermittel tauschen von:						
	- Einspritzpumpe					✓	
	- Drehzahlregler					✓	
	- Turbolader inkl. Filter					✓	
<input checked="" type="checkbox"/>	Kraftstofffilter tauschen		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Kraftstoffmagnet auf Gängigkeit prüfen		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Kraftstoffvorfilter entleeren und wenn nötig tauschen	✓					
<input checked="" type="checkbox"/>	Luftfilter Druckverlust prüfen und reinigen	✓					
<input checked="" type="checkbox"/>	Luftfilter tauschen				✓		
<input checked="" type="checkbox"/>	Allgemeinen Zustand und Dichtheit des Motors prüfen		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Antriebsriemen auf Zustand und Spannung prüfen		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Antriebsriemen tauschen				✓		
<input checked="" type="checkbox"/>	Ventilspiel prüfen			✓			
<input checked="" type="checkbox"/>	Ventilspiel einstellen					✓	
<input checked="" type="checkbox"/>	Einspritzdüsen auf Verschleiß prüfen und Einspritzpumpe optimal einstellen					✓	
② Generator							
<input checked="" type="checkbox"/>	Laufgeräusche prüfen und dokumentieren		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Sichtkontrolle des Kühlerlüfter und des Lufteinlassgitters		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Schleifringe, Kohlebürsten und Bürstenhalter prüfen (falls vorhanden)			✓			
	Lager schmieren (falls möglich)			✓			
<input checked="" type="checkbox"/>	Elektrische Anschlüsse auf Festsitz prüfen		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Kupplungsverschraubung auf festen Sitz prüfen		✓				
③ Druckluftanlasser							
<input checked="" type="checkbox"/>	Auf Verschmutzung, Beschädigung, Korrosion, Befestigung, Dichtheit und Funktion (inkl. Handanlasser und Kondenswasserentleerung) prüfen (wenn vorhanden)			✓			
<input checked="" type="checkbox"/>	Kondensat aus Druckluftanlasser entleeren			✓			
<input checked="" type="checkbox"/>	Ein- und Abschaltdruck von Kompressor prüfen (wenn dokumentiert)			✓			
<input checked="" type="checkbox"/>	Kompressor auf Laufgeräusche prüfen und dokumentieren			✓			
<input checked="" type="checkbox"/>	Druckluftventile auf Gängigkeit prüfen			✓			
<input checked="" type="checkbox"/>	Schutzverkleidung Kompressor auf Befestigung prüfen				✓		
<input checked="" type="checkbox"/>	Ansaugfilter von Kompressor reinigen			✓			
<input checked="" type="checkbox"/>	Schmierölstand von Kompressor prüfen			✓			
<input checked="" type="checkbox"/>	Schmieröl von Kompressor wechseln			✓			
<input checked="" type="checkbox"/>	Keilriemen von Kompressor prüfen, ggf. nachspannen und und/oder wechseln			✓			
<input checked="" type="checkbox"/>	Druckluftanlassflaschen auffüllen			✓			
<input checked="" type="checkbox"/>	Elektrische Anschlüsse auf Festsitz prüfen			✓			
▶ Kühler							
<input checked="" type="checkbox"/>	Kühflüssigkeitsstand prüfen und ggf. ergänzen	✓					
<input checked="" type="checkbox"/>	Gefrierpunkt mittels Refraktometer prüfen und ggf. ergänzen	✓					
<input checked="" type="checkbox"/>	Kühlerflüssigkeit tauschen			✓			
<input checked="" type="checkbox"/>	Kühler auf Leckage prüfen, vor und nach Testlauf		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Kühlrippen prüfen, ggf. reinigen	✓					
<input checked="" type="checkbox"/>	Kühlwasserpumpe auf Lagergeräusche prüfen und ggf. schmieren		✓				
<input checked="" type="checkbox"/>	Kühlwasservorwärmung auf Funktion und Dichtheit prüfen		✓				

	Jährlich oder 150h	Jährlich oder 500h	Alle 2.J oder 1000h	Alle 3.J oder 1500h	Bei Bedarf	
▶ Start-/Steuerbatterien						
✓	Batteriepole auf Korrosion und festen Sitz prüfen	✓				
✓	Batteriepole reinigen	✓				
✓	Ruhe Spannung messen		✓			
✓	Ladespannung und -strom prüfen		✓			
✓	Batterielader Funktion prüfen		✓			
✓	Spannungseinbruch bei Startvorgang dokumentieren		✓			
✓	Bei wartungsarmen Batterien, Elektrolytstand prüfen und ggf. ergänzen	✓				
▶ Abgasanlage						
✓	Auf augenscheinliche Mängel prüfen		✓			
✓	Dichtheit der Anlage prüfen, Sichtkontrolle		✓			
✓	Abgasfärbung prüfen		✓			
✓	Kondensatauffangbehälter leeren, falls vorhanden		✓			
✓	Schwingungsisolatoren auf Risse prüfen		✓			
✓	Emissionswerte der Abgase ermitteln und dokumentieren (falls beauftragt)		✓			
✓	Fest- und Lospunkte auf festen Sitz prüfen, Sichtkontrolle		✓			
▶ Kraftstoffanlage						
✓	Behälter und Leitungen auf Dichtheit und Korrosion prüfen, Sichtkontrolle		✓			
✓	Pumpen und Ventile auf Funktion prüfen		✓			
✓	Automatisch Befüllung von Betriebsstank prüfen (wenn vorhanden)		✓			
✓	Kraftstoffversorgungseinrichtung entlüften		✓			
✓	Kraftstofffilter zwischen Vorrats- und Betriebsstank prüfen (wenn vorhanden)		✓			
✓	Kraftstoffstand Vorrats- und Betriebsstank prüfen	✓				
▶ Steuerung						
✓	Fehlerhistorie auslesen und prüfen, wenn möglich	✓				
✓	Funktion der Umschalteneinrichtung prüfen, sofern vorhanden		✓			
✓	Prüfen auf Vorhandensein aller Schutzabdeckungen		✓			
✓	Sitz der Klemmen prüfen, ggf. nachziehen		✓			
✓	Uhrzeit im System aktualisieren (falls möglich)	✓				
✓	Anzeigewerte der Steuerung und Messgeräte auf Plausibilität prüfen		✓			
✓	Lampentest durchführen, sofern vorhanden		✓			
▶ Zu-Abluftanlage						
✓	Klappenstellungen im Stillstand und Betrieb prüfen, ggf. nachjustieren		✓			
✓	Durchgang der Kanäle und Einbauten prüfen		✓			
✓	Schalldämpfer und Fließ auf Beschädigungen prüfen		✓			
✓	Segeltuchstutzen auf Risse prüfen		✓			
▶ Probelauf						
✓	Probelauf unter Last (wenn Anlage dafür vorgesehen)		✓			
✓	Protokollierung der elektrischen Nennwerte, Vergleichen und dokumentieren		✓			
▶ Dokumentation						
✓	Prüfbericht erstellen		✓			
✓	Bei Ölanalyse, Bericht vorbereiten		✓			